

UNITATEA ADMINISTRATIV – TERITORIALA
COMUNA VÂRFURI
Strada Principală, nr. 137, Comuna Vârfuri, județul
Dâmbovița

CONSILIUL LOCAL VÂRFURI

HOTĂRÂRE

PRIVEȘTE: modificarea Hotărârii Consiliului Local Vârfuri nr. 57 / 16.10.2019 cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice în faza **Studiu de Fezabilitate (S.F.)**, precum și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL PUCIOASA ȘI ÎN ZONELE FUNCȚIONALE ALE ACESTUIA**

VARFURI – IULIE 2020

Consiliul Local al comunei Vârfuri, județul Dâmbovița, întrunit în ședința ordinară astăzi **31.07.2020**

Având în vedere:

- referatul de aprobare cu privire la modificarea Hotărârii Consiliului Local Vârfuri nr. 57 / 16.10.2019 cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice în faza **Studiu de Fezabilitate (S.F.)**, precum și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL PUCIOASA ȘI ÎN ZONELE FUNCȚIONALE ALE ACESTUIA**, înregistrat cu nr. 3933 / 24.07.2020,
- raport de cu privire la modificarea Hotărârii Consiliului Local Vârfuri nr. 57 / 16.10.2019 cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice în faza **Studiu de Fezabilitate (S.F.)**, precum și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL PUCIOASA ȘI ÎN ZONELE FUNCȚIONALE ALE ACESTUIA**, înregistrat cu nr. 3934 / 24.07.2020,
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- solicitarea de clarificare nr. 5 / 06.07.2020 emisă de către O.I. ADR Sud Muntenia;
- solicitarea U.A.T. Orașul Pucioasa nr. 14616/10.07.2020;
- adresa nr. 07.01/15.07.2020 emisă de expertul tehnic;
- H.C.L. nr. 57 /16.10.2019 privind aprobarea documentației tehnico-economice în faza **Studiu de Fezabilitate (S.F.)**, precum și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL PUCIOASA ȘI ÎN ZONELE FUNCȚIONALE ALE ACESTUIA**;
- bugetul proiectului din cererea de finanțare nr.: S/DB/2019/3/3.2/4/1165/18.10.2019;
- devizul general al proiectului elaborat de proiectantul de specialitate;
- prevederile Ghidului Solicitantului pentru accesarea fondurilor structurale prin POR 2014- 2020, Apelul de proiecte POR/2019/3/3.2/4/2 REGIUNI ȘI POR/2019/3/3.2/3/ITI, Axa Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 4e, **Obiectivul Specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă**;
- avizul tuturor comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Vârfuri;
- prevederile OUG nr. 64/ 2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență;
- prevederile OUG 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;

prevederile HG 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;

În temeiul art. 139, alin. 3, lit. f) și art. 196, alin. 1, lit. b) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

ART. 1 Articolul 1 din Hotărârea Consiliului Local Vârfuri nr. 57 din 16.10.2019 se modifică și va următorul conținut:

Art. 1 (1) Se aprobă documentația tehnico-economică în faza **Studiu de Fezabilitate (S.F.)** pentru obiectivul de investiții **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA**, proiect elaborat de către S.C. GEOMATICA S.R.L. care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Descrierea sumară a investiției propuse este prezentată în **Anexa nr. 1** – Descrierea investiției din S.F. care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA**, conform **Anexei nr. 2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2 Articolul 3 din Hotărârea Consiliului Local Vârfuri nr. 57 din 16.10.2019 devine articolul 2 din prezenta hotărâre și va avea următorul conținut:

Art.2 – Se aprobă cheltuielile aferente obiectivului de investiții: **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA**, după cum urmează:

- a. Valoarea totală a investiției: 26.467.089,53 lei inclusiv TVA;
- b. Valoare construcții-montaj: 11.386.275,35 lei inclusiv TVA.

ART. 3. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către primar, si va fi comunicata Instituției Prefectului – Județul Dâmbovița, conform legii.



Președinte de ședință,
Voicu Ion

Contrasemnează pentru legalitate
Secretarul U.A.T. Comuna Vârfuri
GOGIOIU Alina

Nr. 36/31.04.2020 VÂRFURI

Descrierea investiției din Studiul de Fezabilitate: **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA**

PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLAȚIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUȚIONALE ȘI FINANCIARE

Oportunitatea

Existenta unor programe de finantare, ce pot finanta o astfel de investitie, respectiv Programul Operațional Regional 2014-2020 reprezinta o oportunitate pentru realizarea investitiei alaturi de orientarea mondială și națională de dezvoltare a localităților în sensul conceptului de Dezvoltare Durabilă.

Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 este unul dintre programele prin care Romania va putea accesa fondurile europene structurale si de investitii provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Europeana pentru cresterea la nivel national, prin acordul de parteneriat cu privirea la populatie si aspectele sociale.

Viziunea strategică privește nevoile de dezvoltare durabila prin „**Axa Prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon**”, respectiv “**Prioritatea de investiții 4e-Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare**”. Investițiile care se vor realiza au ca scop realizarea unui impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor și al zonelor funcționale ale acestora.

Prin Obiectivul specific 3.2 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor și al zonelor funcționale (în continuare Z.F.) ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (în continuare P.M.U.D.) ale municipiilor/ orașelor sau elaborate inclusiv la nivel de zone periurbane/metropolitane, conform prevederilor legale.

P.M.U.D. reprezintă o strategie sectorială de transport, care analizează în principal impactul scenariilor de transport, constituite din pachete integrate de proiecte finanțabile din diverse surse, iar în ceea ce privește proiectele individuale, P.M.U.D. oferă, de regulă, doar o analiză preliminară a acestora („screening”). Având în vedere acest lucru, impactul proiectelor individuale din P.M.U.D asupra reducerii de echivalent CO₂, va fi detaliat în cadrul unor studii de analiză a traficului realizate la nivelul ariei de studiu a proiectului.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru

pictoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ în orașe/municipii produse de acesta.

În acest sens, prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 3.2, se va urmări, în principal, îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Astfel, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2, vor fi finanțate acele activități/ subactivități care, printr-o abordare integrată, vor contribui în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor și a Z.F., generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului/orașului, dar și pentru deplasarea navetiștilor din Z.F., care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul/orașul în cauză.

Obiectivele Axei prioritare 3-“Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon” aplicate asupra proiectului propus:

1. Achiziționarea de autobuze (5 buc)

2. Construirea unei autobaze aferente transportului public local/zonal de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă cu următoarele subactivități:

- ✓ Construirea clădirii autobazei, inclusiv clădire cu funcție administrative (clădire autobaza);
- ✓ Construirea spațiilor de garare/parcare a mijloacelor de transport din incinta autobazei (copertina metalica)
- ✓ Crearea/instalarea de stații de alimentare pentru tipurile de autobuzele eligibile prin O.S. 3.2 (dotarea cu stații de încărcare electrica pentru autobuze);

3. Crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”)

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

1. Modernizarea unei zone exclusiv pietonale (Promenada Piata), unde traficul autoturismelor va fi restricționat (prin instalarea unor stalpi retractabili, de restricționare a accesului), cu excepția vehiculelor de aprovizionare și de urgențe;

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

1. Crearea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI)¹ cu următoarele subactivități:

- ✓ Sisteme de monitorizare video CCTV în mijloacele de transport public și în autobaza

- ✓ Sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.);
- ✓ Sisteme de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și/sau în stațiile de transport public;
- ✓ Crearea de aplicații software pentru informarea în timp real a utilizatorilor asupra programului mijloacelor de transport în comun, inclusiv aplicații software pentru planificarea călătoriei;
- ✓ Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware

2. Reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public urban de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transportul rutier prin:

- ✓ Reabilitarea infrastructurii rutiere (DJ710, DJ710A, DJ712)

Obiectivele principale preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice sunt următoarele:

- Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri („eficiență economică”);
- Reducerea necesităților de transport motorizat, a poluării aerului și a poluării fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie („impactul asupra mediului”);
- Asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității („accesibilitate”);
- Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație („siguranță”);
- Îmbunătățirea atractivității și calității mediului urban („calitatea vieții”).

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Atingerea tuturor obiectivelor specifice asigură atingerea obiectivului general al proiectului, fiind o consecință a îndeplinirii acestora.

Obiectivele sunt în strânsă corelare cu activitățile și rezultatele (output) prevăzute a se realiza/obține respectiv:

- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)
- Creșterea estimată anuală a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite (nr. pasageri);
- Creșterea estimată anuală a numărului de persoane care utilizează zonele pietonale/modernizate.

Obiectivele specifice ale proiectului:

Obiectivul specific nr. 1: Construirea unei autobaze în orasul Pucioasa in incinta careia se va construi un sediu al autobazei cu suprafata construita de 167 mp si suprafata desfasurata de 246.30mp, o copertina metalica (depou cu statii de incarcare pentru autobuzele electrice) cu suprafata construita de 260.55 mp si suprafata desfasurata de 260.55mp, **imprijmuirea terenului si amenajari exterioare, si se vor achizitiona 5 autobuze electrice** în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului:

Obiectivul specific nr. 1 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, pentru parcare, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă construirea sediului autobazei, a copertinei metalice, a imprejmuirii terenului și a amenajărilor exterioare, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul specific nr. 2: Modernizarea unei zone pietonale (promenada Piata) cu o suprafață de 1390 mp în orasul Pucioasa, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului:

Obiectivul specific nr. 2 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă amenajarea unei zone pietonale (promenada Piata) cu o suprafață de 1390 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul specific nr. 3: Reabilitare DJ710 în orasul Pucioasa pe o lungime de 2,301.00 ml (de la km 1+130 la km 3+431) și pe o suprafața de 27,417.00 mp, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului:

Obiectivul specific nr. 3 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă reabilitarea DJ710 pe o lungime de 2,301.00 ml (de la km 1+130 la km 3+431) și pe o suprafața de 27,417.00 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul specific nr. 4: Reabilitare DJ710A în orasul Pucioasa pe o lungime de 1,042.00 ml (de la km 0+000 la km 1+042) și pe o suprafața de 12,504.00 mp, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului:

Obiectivul specific nr. 4 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă reabilitarea DJ710A pe o lungime de 1,042.00 ml (de la km 0+000 la km 1+042) și pe o suprafața de 12,504.00 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul specific nr. 5: Reabilitare DJ712 în orasul Pucioasa pe o lungime de 424.00 ml (de la km 0+020 la km 0+444) și pe o suprafața de 4,535.00mp, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului:

Obiectivul specific nr. 5 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă reabilitarea DJ712 pe o lungime de 424.00 ml (de la km

0+020 la km 0+444) si pe o suprafata de 4,535.00 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

În scopul realizării investiției “REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL PUCIOASA ȘI ÎN ZONELE FUNCIONALE ALE ACESTUIA” se propun următoarele obiective de investiție:

Nr. crt.	Nr. carte funciara/Nr. document de proprietate/administrare/suprafacie/folosinta	Numar cadastral, elemente de identificare a imobilului/mijlocului de transport/bunurilor	Suprafata (mp), daca este cazul	Obiectiv de investitie aferent proiectului	Istoric, daca este cazul. Se vor mentiona actele privind dezmembrarile si alipirile, etc
1.	74062	74062	3920 mp	1. Construire autobaza	HCL nr.54/2903.2018, HG nr.811/2012, Hotararea nr. 68/15.05.2020
2.	3987	73987	1390 mp	2. Modernizare zona pietonala (promenada Piata)	Act de lotizare(parcelare)autentificat cu nr.1124/02.04.2018
3.	73498	73498	27417 mp din 79433 mp	3.Reabilitare DJ710	HG 1350/2001 CJD; Ordonanta nr. 43 / 1997
4.	73980 și 74075	73980 și 74075	11463 mp din 30260 mp si 353 mp și 688 mp suprafata interventie neeligibila pod peste Bizdidel	4.Reabilitare DJ710A	HG 1350/2001 CJD, Ordonanta nr. 43 / 1997
5.	74208 și 74211 și 74517	74208 și 74211 și 74517	1476 mp din 1716 mp și 2994 mp din 3760 mp și 65 mp din 224 mp	5.Reabilitare DJ712	HG 1350/2001 CJD; Ordonanta nr. 43 / 1997

1. Construire autobaza

Terenul aferent obiectului este situat pe Strada Unirii, nr.52, oras Pucioasa, judet Dambovita si are suprafata de **3920 mp**.

Terenul intravilan face parte din domeniul public al UAT oras Pucioasa conform **H.C.L. nr. 54/29.03.2018** si conform **H.G. nr.811/2012**.

Terenul este inregistrat in carte funciara nr. 74062 si are **numarul cadastral 74062**.

Terenul se invecineaza dupa cum urmeaza:

NORD: Strada Unirii, Pod peste raul Bizdidel

EST: Administratia Nationala Apele Romane

SUD: U.A.T.Orasul Pucioasa

VEST: Strada Viorele, U.A.T.Orasul Pucioasa

In zona exista urmatoarele utilitati: apa, canalizare si energie electrica.

Categoria de folosinta a terenului este **curti constructii**.

Pe teren sunt amplasate in prezent o statie de pompare ape uzate, o statie de pompare apa (care va fi dezafectata) si o platforma de beton (care va fi demolata).

2. Modernizare zona pietonala (promenada Piata)

Terenul aferent obiectului este situat pe Strada Aleea Ardealului, nr.FN, oras Pucioasa, judet Dambovita si are suprafata de **1390 mp**.

Terenul intravilan face parte din domeniul public al UAT oras Pucioasa conform **Act de lotizare(parcelare)autenticat nr.1124/02.04.2018**.

Terenul este inscris in carte funciara nr. 73987 si are **numarul cadastral 73987**.

Terenul se invecineaza dupa cum urmeaza:

NORD: Strada Aleea Ardealului, Bloc Sarmis I sc.C, Bloc Sarmis I sc.B,S.C. PATRANA, S.C. ELVIRA S.R.L.

EST: Strada Republicii (DN71)

SUD: Branzoi Gheorghe, NC71669, S.C. ANYS TRADING S.R.L., S.C. TURISM PUCIOASA S.A.

VEST: Strada N.Titulescu, U.A.T.Orasul Pucioasa

In zona exista urmatoarele utilitati: apa, canalizare si energie electrica.

Categoria de folosinta a terenului este **curti constructii**.

Pe teren nu sunt amplasate constructii.

Reabilitare DJ710

Terenul aferent obiectului are suprafata totala de **79433mp (de la km 0+000 la km 6+047.)**

Terenul intravilan studiat in cadrul obiectivului de investitii, apartine Consiliului Judetean Dambovita conform H.G. nr. 1350 din 27 decembrie 2001 privind atestarea domeniului public al județului Dâmbovița, precum și al municipiului Târgoviște, al orașelor și comunelor din județul Dâmbovița, Anexa nr. 1 - Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al județului Dâmbovița, act emis de Guvernul Romaniei si publicat in monitorul oficial cu nr. 276 bis din 24 aprilie 2002, fiind dat in administrarea orasului Pucioasa prin Unitatea Administrativ Teritoriala Pucioasa conform O.G. nr. 43/1997.

Terenul este inscris in carte funciara nr. 73498 si are **numarul cadastral 73498**.

Terenul se invecineaza conform planului cadastral atasat.

In zona exista urmatoarele utilitati: apa, canalizare si energie electrica.

Categoria de folosinta a terenului este **drum** si este incadrat in **clasa tehnica IV** fiind destinat circulatiei publice a autoutilitarelor, autovehiculelor grele a autoturismelor, precum si a autovehiculelor destinate traficului riveran. Totodata, este destinat si circulatiei bicicletelor si a circulatiei pietonale.

Reabilitare DJ710A

Terenul aferent obiectului are suprafata totala de **30613 mp (30260 mp si 353 mp)**.

Terenul intravilan studiat in cadrul obiectivului de investitii, apartine Consiliului Judetean Dambovita conform H.G. nr. 1350 din 27 decembrie 2001 privind atestarea domeniului public al județului Dâmbovița, precum și al municipiului Târgoviște, al orașelor și comunelor din județul Dâmbovița, Anexa nr. 1 - Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al județului Dâmbovița, act emis de Guvernul Romaniei si publicat in monitorul oficial cu nr. 276

bis din 24 aprilie 2002, fiind dat in administrarea orasului Pucioasa prin Unitatea Administrativ Teritoriala Pucioasa conform O.G. nr. 43/1997.

Terenul este inregistrat in cartea funciara nr. 73980 si 74075 si are **numarul cadastral 73980 si 74075**.

Terenul se invecineaza conform planului cadastral atasat.

In zona exista urmatoarele utilitati: apa, canalizare si energie electrica.

Categoria de folosinta a terenului este **drum** si este incadrat in **clasa tehnica IV** fiind destinat circulatiei publice a autoutilitarelor, autovehiculelor grele a autoturismelor, precum si a autovehiculelor destinate traficului riveran. Totodata, este destinat si circulatiei bicicletelor si a circulatiei pietonale.

Reabilitare DJ712

Terenul aferent obiectului are suprafata totala de **5476 mp (1716 mp si 3760 mp)**.

Terenul intravilan studiat in cadrul obiectivului de investitie, apartine Consiliului Judetean Dambovita conform H.G. nr. 1350 din 27 decembrie 2001 privind atestarea domeniului public al județului Dâmbovița, precum și al municipiului Târgoviște, al orașelor și comunelor din județul Dâmbovița, Anexa nr. 1 - Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al județului Dâmbovița, act emis de Guvernul Romaniei si publicat in monitorul oficial cu nr. 276 bis din 24 aprilie 2002, fiind dat in administrarea orasului Pucioasa prin Unitatea Administrativ Teritoriala Pucioasa conform O.G. nr. 43/1997.

Terenul este inregistrat in cartea funciara nr. 74208 si 74211 si 74517 si are **numarul cadastral 74208, 74211 și 74517**.

Terenul se invecineaza conform planului cadastral atasat.

In zona exista urmatoarele utilitati: apa, canalizare si energie electrica.

Categoria de folosinta a terenului este **drum** si este incadrat in **clasa tehnica IV** fiind destinat circulatiei publice a autoutilitarelor, autovehiculelor grele a autoturismelor, precum si a autovehiculelor destinate traficului riveran. Totodata, este destinat si circulatiei bicicletelor si a circulatiei pietonale.

IMPACTUL SOCIAL ȘI CULTURAL, EGALITATEA DE ȘANSE

Proiectul prevede măsuri de accesibilizare a sistemului de transport public de călători (vehicule/infrastructură/sisteme), a infrastructurii pentru modurile nemotorizate și/sau a spațiului public urban pentru persoanele cu dizabilități

În conformitate cu prevederile Ordinului nr. 189/2013 al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000", în documentația tehnico-economică in proiect s-au prevăzut următoarele:

ACCESABILITATEA SPATIULUI URBAN

Amenajarea si conformarea cailor de acces pietonale

Trotuarele si caile de acces pietonale sunt plane.

Suprafata de calcare a trotuarelor si a traseelor pietonale este rigida, stabila, cu un finisaj antiderapant (asfalt)- (coeficient de frecare COF – min. 0,4).

Traseele sunt continue realizate din materiale cu aceeași rezistență la alunecare (asfalt trotuare, asfalt carosabil).

Rosturile din pavaj sau orificiile de la gratarele pentru ape pluviale vor avea o latime maxim 1.5 cm.

Latimea trotuarelor din autobaza va fi de 1.50 m cu prevederea unor buzunare de asteptare și întoarcere de 1.80 x 2.00 m la ficcare 25.00 m;

Latimea peroanelor din autobaza va fi de 2.10 m

Panta longitudinala a trotuarului sau a traseului pietonal nu depășește 5% , cu excepția zonelor unde sunt prevăzute rampe care preiau diferența de nivel între carosabil și trotuar.

Pe traseele de deplasare nu se amplasează obstacole precum: obiecte de mobilier urban agățate pe peretii clădirilor sau independente, bolarzi, stâlpi.

Pe o suprafață adiacentă traseului de deplasare toate obiectele care ies din planul acestuia mai mult de 10 cm, aflate la o înălțime cuprinsă între 30 cm și 2.10 m sunt vizibile și detectabile cu bastonul alb.

Înălțimea liberă minimă de trecere pe sub obstacole izolate va fi 2.10 m (indicatoare rutiere, pancarte etc.).

Rampe de acces pietonale între trotuar și carosabil

Rampele de acces vor fi amplasate în dreptul trecerilor pentru pietoni semnalizate.

Latimea rampei de acces între trotuar și carosabil va fi de 1.00 m.

Diferența de nivel maximă între trotuar și carosabil va fi 10 cm cu panta rampei de 8%-15%.

La jonctiunea între carosabil și rampa de acces pietonală există diferența de nivel mai mare de 2 cm. Această diferență maximă de 2 cm va fi realizată cu muchie tesită

Sunt prevăzute marcaje cu suprafețe de atenționare tactilo-vizuale, pe rampa sau înainte de muchia planului înclinat

Pe zona rampelor nu vor fi prevăzute guri de scurgere ale apelor pluviale.

Stații pentru transport în comun urban

Stațiile (peroanele) sunt rezolvate încât accesul în mijlocul de transport se face la nivel, fără efort fizic și risc de cadere.

Accesul persoanelor cu handicap în vehiculele pentru transportul în comun depinde de caracteristicile de conformare ale vehiculului. Accesul utilizatorilor de fotoliu rulant în mijloacele de transport în comun se va face, de regulă, prin ușile din mijloc ale vehiculului. Accesul va fi marcat pe trotuar cu suprafețe de semnalizare tactilo-vizuale. Latimea liberă a acceselor în mijloacele de transport trebuie să fie, pentru un sens, de minim 80 cm și, pentru două sensuri, de minim 1.60 m. În dreptul accesului, pe trotuar, se va marca sensul de urcare și coborâre.

Stațiile vor avea finisaje ale suprafeței de calcare antiderapante.

Mobiler urban

Pe traseele de deplasare sunt prevăzute locuri de odihnă la interval de maxim 60 m, amenajate cu diferite tipuri de obiecte pentru sedere – bănci și scaune.

Pentru a corespunde nevoilor de utilizare a cât mai multor persoane, băncile și scaunele vor avea spatar și cotiere.

Conformarea băncilor și scaunelor va respecta dimensiunile din normativ

Bolarzi pentru a fi sesizabili de către persoanele cu deficiențe de vedere sau nevăzatori, bolarzii vor avea baza de la nivelul trotuarului de minim 10 x 10 cm și înălțimea cuprinsă între 70 și 90 cm de la nivelul finit al trotuarului.

Bolarzii vor fi colorați contrastant față de suprafața pe care sunt montați și vor fi marcați suplimentar cu benzi reflectorizante în partea inferioară și în partea superioară.

ACCESABILITATEA SPATIULUI CONSTRUIT

- toate obstacolele fizice înlăturate sau ameliorate:

-s-au prevazut rampe pentru persoane cu dizabilitati la trotuare

- **spații speciale de acces:**

-se vor prevedea în proiectul de executie suprafete tactilo vizuale pe pardoseala la inceputul si sfarsitul fiecărei rampe inclinate sau de scara.

- **facilități pentru persoanele cu dizabilități:**

- s-a propus crearea de grupuri sanitare special pentru persoane cu dizabilitati

- **echipamentele sunt adaptate în vederea asigurării accesibilității pentru persoanele cu dizabilități:**

-s-a prevazut bare de sprijin la echipamentele special pentru persoane cu dizabilitati

-pe usile de acces din sediul autobazei s-au prevazut placi Braille care ofera informatii legate de incapere

Prin măsurile luate în faza de proiectare, proiectul s-a conformat prevederilor legislației în vigoare cu privire la accesul în clădirile și structurile de utilitate publică.

CONCLUZII

Prezenta documentatie a fost realizat în scopul evidențierii impactului proiectului „**Reducerea emisiilor de carbon în orașul Pucioasa și în zonele funcționale ale acestuia**”, pentru care se intenționează obținerea finanțării în cadrul Programului Operațional Regional, Axa Prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, din punct de vedere al obiectivului specific al axei prioritare/priorității de investiții, respectiv **reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.**

Datele utilizate precum și analizele, ipotezele și prognozele realizate în cadrul studiului de fezabilitate sunt corelate cu cele prezentate în Studiul de Trafic, Studiul de Oportunitate și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Pucioasa.

În urma realizării investiției se vor atinge următoarele obiective:

- *Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri („eficiență economică”);*
- *Reducerea necesităților de transport motorizat, a poluării aerului și a poluării fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie („impactul asupra mediului”);*
- *Asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității („accesibilitate”);*
- *Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație („siguranță”);*
- *Îmbunătățirea atractivității și calității mediului urban („calitatea vieții”).*

Pentru atingerea acestor obiective, în prezenta documentatie s-au propus următoarele tipuri de investitii:

- **Construirea unei autobaze în orașul Pucioasa în incinta careia se va construi un sediu al autobazei cu suprafata construita de 167 mp si suprafata desfasurata de 246.30mp, o copertina metalica (depou cu statii de incarcare pentru autobuzele electrice) cu suprafata construita de 260.55 mp si suprafata desfasurata de 260.55mp, imprejmuirea terenului si amenajari exterioare, si se vor achizitiona 5 autobuze electrice.**
- **Modernizarea unei zone pietonale (promenada Piata) cu o suprafată de 1390 mp în orașul Pucioasa**
- **Reabilitare DJ710 în orașul Pucioasa pe o lungime de 2,301.00 ml (de la km 1+130 la km 3+431) si pe o suprafata de 27,417.00 mp**

- *Reabilitare DJ710A în orasul Pucioasa pe o lungime de 1,042.00 ml (de la km 0+000 la km 1+042) si pe o suprafata de 12,504.00 mp*
- *Reabilitare DJ712 în orasul Pucioasa pe o lungime de 424.00 ml (de la km 0+020 la km 0+444) si pe o suprafata de 4,535.00 mp*

Având în vedere obiectivele de investiții incluse în proiect, care vor aduce dezvoltarea unui sistem de transport public zonal în ansamblu, se consideră că facilitățile create prin proiect vor deservi întreaga populație a Orașului Pucioasa (15.401 locuitori) și a comunelor Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțâieni, Vârfuri, care fac parte ADI TRANSPORT PUBLIC ZONA PUCIOASA (17.228 locuitori).

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,



Voicu Ion

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI
REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE
ALE ACESTUIA**

Indicatori tehnico economici:

Valoarea totală a investiției 26.467.089,53 lei inclusiv TVA, echivalentul a 5.570.025,37 euro din care:

(cursul inforeuro din luna publicării ghidului specific, 1 euro = 4,7517 lei),

din care: (C+M) = **11.386.275,35 lei / 2.396.252,99 euro**

I.2. durata de realizare: **24 luni**

I.3. capacități (în unități fizice și valorice):

- **Obiectul 1:** Construire autobaza - suprafața: 3.920 mp – 5.570.857,05 lei;
- **Obiectul 2:** Modernizare zona pietonală (promenada Piata) - suprafața: 1390 mp – 1.003.300,66 lei;
- **Obiectul 3:** Reabilitare DJ710: suprafața 79433 mp – 27417 mp din 79433 mp – 3.954.010,80 lei;
- **Obiectul 4:** Reabilitare DJ710A: suprafața 30260 mp și 353 mp – 353 mp din 353 mp; 11463 mp din 30260 mp și 688 mp suprafață intervenție pod peste Bizdidel – 2.093.214,17 lei
- **Obiectul 5:** Reabilitare DJ712: suprafața 1716 mp, 3760 mp și 224 mp – 1476 mp din 1716 mp; 2994 mp din 3760 mp și 65 mp din 224 mp -1.197.762,99 lei;
- **Achiziție autobuze electrice** – 5 buc. – 9.895.415,25 lei.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Voicu Ion

