

HOTĂRÂRE

Privind rectificarea bugetului local pe trimestrul IV 2019

Consiliul Local al Comunei Vârfuri, întrunit în ședința extraordinară de îndată din data de 16.10.2019, având în vedere:

1. Prevederile Legii nr. 50/2019 -Legea bugetului de stat pe anul 2019;
2. Prevederile art. 47 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice;
3. Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
4. Prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică; Dispozițiile HCL Vârfuri nr. 25/2019, privind aprobarea bugetului local pe anul 2019;
5. Prevederile art. 87 alin. (1), (3) și (5), art.129 alin.(2), lit. b), alin. (4), lit. a, art. 139 alin (3) lit. a) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
6. Dispozițiile HCL Vârfuri nr. 25/2019, privind aprobarea bugetului local pe anul 2019;
7. Proiectul de hotărâre inițiat de dl. Iuga Petru, nr. 5679/15.10.2019;
8. Referatul de aprobare al Primarului comunei Vârfuri nr. 5678/15.10.2019;
9. Raportul de specialitate nr. 5646/14.10.2019;
10. Avizele favorabile ale comisiilor Consiliului Local Vârfuri,

În temeiul art. 129 alin (2) lit. b), alin (4) lit. a), art. 139 alin (3) și art. 196 alin. 1 lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

Hotărăște

Art. 1. Se rectifică bugetul local al comunei Vârfuri pe trimestrul IV 2019, după cum urmează:

VENITURI	An	Trim IV 2019
	+8 MII LEI	+ 8 MII LEI
Din care		
16.02.02	+8 MII LEI	+ 8 MII LEI
Impozit mijloace de trans pers juridice		
370203 Vărsăminte din SF pt. SD	+13 MII LEI	+ 13 MII LEI
370204 Vărsăminte din SF pt. SD	- 13 MII LEI	- 13 MII LEI

Art. 2. Se rectifică bugetul local al comunei Vârfuri pe trimestrul IV 2019, la partea de cheltuieli, după cum urmează:

CHELTUIELI	An	Trim IV 2019
	+8 MII LEI	+ 8 MII LEI
Din care		
CAP. 51 AUTORITĂȚI PUBLICE	68 MII LEI	68 MII LEI
- Cheltuieli de personal	63 MII LEI	63 MII LEI
- Cheltuieli materiale	5 MII LEI	5 MII LEI
- Cheltuieli de capital	- 13 MII LEI	-13 MII LEI
-Cheltuieli materiale (reparații curente)	+13 MII LEI	+13 MII LEI
CAP. 54 AUTORITĂȚI PUBLICE	- 60 MII LEI	- 60 MII LEI
- Fond de rezervă la disp. aut. publice	- 60 MII LEI	- 60 MII LEI

Art. 3. Lista de investiții aprobată prin HCL Vârfuri 25/2019, se modifică în consecință.

Art. 4. Hotărârea în cauză va fi comunicată celor interesați și Instituției Prefectului Județului Dâmbovița, conform legii.

Președinte de Ședință,
Consilier,
Brezeanu Emil



Contrasemnează,
Secretar

Comuna Vârfuri, 16.10.2019

Nr. 55.....

CONSILIUL LOCAL VARFURI

HOTĂRÂRE

PRIVIND: Aprobarea Acordului de parteneriat între Unitatea Administrativ-Teritorială Oras Pucioasa și Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Bezdead, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Moțăieni, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Vărfuri, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Brănești, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Glodeni pentru realizarea proiectului: REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL PUCIOASA ȘI ÎN ZONELE FUNCȚIONALE ALE ACESTUIA

16 OCTOMBRIE 2019

Consiliul Local al comunei Varfuri județul Dâmbovită, întrunit în ședința extraordinară de îndată astăzi 16.10.2019

Având în vedere:

- expunere de motive nr. 5672/15.10.2019;
- referatul nr.5673/15.10.2019
- avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al comunei Varfuri
- prevederile Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2019/3/3.2/4/2 REGIUNI și POR/2019/3/3.2/3/ITI Model_C;
- prevederile OUG nr. 64/ 2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență;
- prevederile OUG 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- prevederile HG 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 - 2020;

În temeiul prevederilor art. 139 alin (3) lit f) și art. 196, alin (1), lit. b) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

ART 1. Se aprobă încheierea unui acord de parteneriat între Unitatea Administrativ-Teritorială Oras Pucioasa și Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Bezdead, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Moțăieni, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Vărfuri, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Brănești, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Glodeni, conform Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART 2. Scopul realizării parteneriatului îl constituie finanțarea proiectului REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL PUCIOASA ȘI ÎN ZONELE FUNCȚIONALE ALE ACESTUIA, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv

promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

ART.3 Obiectul acestui parteneriat îl reprezintă stabilirea responsabilităților fiecărui partener în vederea implementării proiectului: "REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORAȘUL PUCIOASA ȘI IN ZONELE FUNCȚIONALE ALE ACESTUIA", codul proiectului: 133131, care este depus în cadrul apelului de proiecte: POR/580/3/2/Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila/2/Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila (denumit în continuare „Proiectul”).

ART. 4 Membrii Parteneriatului acordă prin prezenta un mandat cu reprezentare Liderului de parteneriat UAT Orasul Pucioasa, potrivit art. 2013 și următoarele din Codul Civil, pentru a încheia contractul de finanțare cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în calitate de Autoritate de Management (AM), Organismul Intermediar-Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud Muntenia (OI-ADR Sud Muntenia), precum și pentru a reprezenta membrii Parteneriatului față de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în calitate de AM, OI-ADR Sud Muntenia, pentru orice aspect legat de implementarea Proiectului și derularea contractului de finanțare. Mandatul acordat Liderului de parteneriat potrivit prezentului contract nu exonerează membrii Parteneriatului de obligația de punere la dispoziția AM, OI-ADR Sud Muntenia sau oricărui alt organism abilitat să verifice modul de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen, documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

ART.5 Pe durata pregătirii și implementării proiectului se vor respecta prevederile legislației comunitare și naționale în domeniul egalității de șanse, nediscriminării, protecției mediului, eficienței energetice, achizițiilor publice și ajutorului de stat.

ART. 6. Prezenta hotărâre va fi dusa la îndeplinire de către primar, consilier primar și va fi comunicată Instituției Prefectului – Județul Dâmbovița, conform legii.

ART. 7. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al comunei Varfuri



Președinte de ședință
Brezeanu Constantin

Contrasemnează
P/ Secretarul U.A.T

Nr. 56 / 16.10.2019

JUDETUL DAMBOVITA
CONSILIUL LOCAL VARFURI

HOTĂRÂRE

PRIVIND: Aprobarea documentatiei tehnico-economice in faza **Studiu de Fezabilitate (S.F.)**, precum si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii: **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA**

COMUNA VARFURI - 16 OCTOMBRIE 2019

Consiliul Local al comunei Varfuri, judetul Dâmbovita, intrunit in sedinta extraordinară de indata astazi **16.10.2019**

Având in vedere:

- expunere de motive nr. 5664/15.10.2019;
- referatul nr. 5665/15.10.2019;
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Studiul de fezabilitate (S.F.) pentru obiectivul de REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA, proiect elaborate de către S.C. GEOMATICA S.R.L.
- prevederile Ghidului Solicitantului pentru accesarea fondurilor structurale prin POR 2014-2020, Apelul de proiecte POR/2019/3/3.2/4/2 REGIUNI ȘI POR/2019/3/3.2/3/ITI, Axa Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 4e, **Obiectivul Specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă**
- avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Varfuri;
- prevederile OUG nr. 64/ 2009 privind gestionarea financiara a instrumentelor structurale si utilizarea acestora pentru obiectivul convergenta;
- prevederile OUG 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- prevederile HG 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;

În temeiul art. 139, alin. 3, lit. f) și art. 196, alin. 1, lit. b) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTARASTE

Art. 1 (1) Se aproba documentația tehnico-economică în faza **Studiu de Fezabilitate (S.F.)** pentru obiectivul de investiții investiții **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA**, proiect elaborat de către **S.C. GEOMATICA S.R.L.** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Descrierea sumară a investiției propuse este prezentată în **Anexa nr. 1** – Descrierea investiției din **S.F.** are face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aproba indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții investiții **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA**, conform **Anexei nr. 2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 – Se aprobă cheltuielile aferente obiectivului de investiții: **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA**, după cum urmează:

a. Valoarea totală a investiției: 26.077.939,30 lei inclusiv TVA;

b. Valoare construcții-montaj: 10.997.125,12 lei inclusiv TVA

Art. 4. Prezenta hotarâre va fi dusa la indeplinire de catre primar, consilier primar si va fi comunicata Institutiei Prefectului – Judetul Dâmbovita, conform legii.



Presedinte de sedinta
Brezcanu Constantin

Contrasemnează pentru legalitate
P/Secretar

Nr. 57 / 16.10.2019

Descrierea investiției din Studiul de Fezabilitate: **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA**

PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLAȚIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUȚIONALE ȘI FINANCIARE

Oportunitatea

Existenta unor programe de finantare, ce pot finanta o astfel de investitie, respectiv Programul Operațional Regional 2014-2020 reprezinta o oportunitate pentru realizarea investiției alături de orientarea mondială și națională de dezvoltare a localităților în sensul conceptului de Dezvoltare Durabilă.

Programul Operational Regional (POR) 2014-2020 este unul dintre programele prin care Romania va putea accesa fondurile europene structurale si de investitii provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Europeana pentru cresterea la nivel national, prin acordul de parteneriat cu privirea la populatie si aspectele sociale.

Viziunea strategica priveste nevoile de dezvoltare durabila prin „Axa Prioritară 3: **Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon**”, respectiv “**Prioritatea de investiții 4e-Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare**”. Investițiile care se vor realiza au ca scop realizarea unui impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor și al zonelor funcționale ale acestora.

Prin Obiectivul specific 3.2 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor și al zonelor funcționale (în continuare Z.F.) ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (în continuare P.M.U.D.) ale municipiilor/ orașelor sau elaborate inclusiv la nivel de zone periurbane/metropolitane, conform prevederilor legale.

P.M.U.D. reprezintă o strategie sectorială de transport, care analizează în principal impactul scenariilor de transport, constituite din pachete integrate de proiecte finanțabile din diverse surse, iar în ceea ce privește proiectele individuale, P.M.U.D. oferă, de regulă, doar o analiză preliminară a acestora („screening”). Având în vedere acest lucru, impactul proiectelor individuale din P.M.U.D asupra reducerii de echivalent CO₂, va fi detaliat în cadrul unor studii de analiză a traficului realizate la nivelul ariei de studiu a proiectului.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru

pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din co. modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ în orașe/municipii produse de acesta.

În acest sens, prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 3.2, se va urmări, în principal, îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Astfel, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2, vor fi finanțate acele activități/ subactivități care, printr-o abordare integrată, vor contribui în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor și a Z.F., generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului/orașului, dar și pentru deplasarea navetiștilor din Z.F., care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul/orașul în cauză.

Obiectivele Axei prioritare 3-“Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon” aplicate asupra proiectului propus:

1. Achiziționarea de autobuze (5 buc)

2. Construirea unei autobaze aferente transportului public local/zonal de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă cu următoarele subactivități:

- ✓ Construirea clădirii autobazei, inclusiv clădire cu funcție administrative (clădire autobaza);
- ✓ Construirea spațiilor de garare/parcare a mijloacelor de transport din incinta autobazei (copertina metalică)
- ✓ Crearea/instalarea de stații de alimentare pentru tipurile de autobuzele eligibile prin O.S. 3.2 (dotarea cu stații de încărcare electrica pentru autobuze);

3. Crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”)

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

1. Modernizarea unei zone exclusiv pietonale (Promenada Piata), unde traficul autoturismelor va fi restricționat (prin instalarea unor stalpi retractabili de restricționare a accesului), cu excepția vehiculelor de aprovizionare și de urgențe;

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

1. Crearea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI)¹ cu următoarele subactivități:

- ✓ Sisteme de monitorizare video CCTV în mijloacele de transport public și în autobaza

- ✓ Sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.);
- ✓ Sisteme de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și/sau în stațiile de transport public;
- ✓ Crearea de aplicații software pentru informarea în timp real a utilizatorilor asupra programului mijloacelor de transport în comun, inclusiv aplicații software pentru planificarea călătoriei;
- ✓ Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware

2. Reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public urban de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transportul rutier prin:

- ✓ Reabilitarea infrastructurii rutiere (DJ710, DJ710A, DJ712)

Obiectivele principale preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice sunt următoarele:

- Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri („eficiență economică”);
- Reducerea necesităților de transport motorizat, a poluării aerului și a poluării fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie („impactul asupra mediului”);
- Asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității („accesibilitate”);
- Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație („siguranță”);
- Îmbunătățirea atractivității și calității mediului urban („calitatea vieții”).

Obiectivul general al proiectului este **reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.**

Atingerea tuturor obiectivelor specifice asigură atingerea obiectivului general al proiectului, fiind o consecință a îndeplinirii acestora.

Obiectivele sunt în strânsă corelare cu activitățile și rezultatele (output) prevăzute a se realiza/obține respectiv:

- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)
- Creșterea estimată anuală a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite (nr. pasageri);
- Creșterea estimată anuală a numărului de persoane care utilizează zonele pietonale/modernizate.

Obiectivele specifice ale proiectului:

Obiectivul specific nr. 1: Construirea unei autobaze în orasul Pucioasa în incinta careia se va construi un **sediu al autobazei** cu suprafața construită de 167 mp și suprafața desfasurată de 246.30mp, o **copertină metalică** (depoziție cu stații de încărcare pentru autobuzele electrice) cu suprafața construită de 260.55 mp și suprafața desfasurată de 260.55mp, **împrejmuirea terenului și amenajări exterioare, și se vor achiziționa 5 autobuze electrice** în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului:

Obiectivul specific nr. 1 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, pentru parcare, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă construirea sediului autobazei, a copertinei metalice, a împrejuririi terenului și a amenajărilor exterioare, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul specific nr. 2: Modernizarea unei zone pietonale (promenada Piata) cu o suprafață de 1390 mp în orasul Pucioasa, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului:

Obiectivul specific nr. 2 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă amenajarea unei zone pietonale (promenada Piata) cu o suprafață de 1390 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul specific nr. 3: Reabilitare DJ710 în orasul Pucioasa pe o lungime de 2,301.00 ml (de la km 1+130 la km 3+431) si pe o suprafata de 27,417.00 mp, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului:

Obiectivul specific nr. 3 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă reabilitarea DJ710 pe o lungime de 2,301.00 ml (de la km 1+130 la km 3+431) si pe o suprafata de 27,417.00 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul specific nr. 4: Reabilitare DJ710A în orasul Pucioasa pe o lungime de 1,042.00 ml (de la km 0+000 la km 1+042) si pe o suprafata de 12,504.00 mp, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului:

Obiectivul specific nr. 4 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă reabilitarea DJ710A pe o lungime de 1,042.00 ml (de la km 0+000 la km 1+042) si pe o suprafata de 12,504.00 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul specific nr. 5: Reabilitare DJ712 în orasul Pucioasa pe o lungime de 424.00 ml (de la km 0+020 la km 0+444) si pe o suprafata de 4,535.00mp, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului:

Obiectivul specific nr. 5 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă reabilitarea DJ712 pe o lungime de 424.00 ml (de la km

+020 la km 0+444) si pe o suprafata de 4,535.00 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

În scopul realizării investiției “REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORASUL PUCIOASA SI ÎN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA” se propun următoarele obiective de investiție:

N r. cr t.	Nr. carte funciară/Nr. document de proprietate/ administrare/ suprafacie/ folosință	Număr cadastral, elemente de identificare a imobilului/ mijlocului de transport/b unurilor	Suprafață (mp), dacă este cazul	Obiectiv de investiție afărent proiectului	Istoric, dacă este cazul. Se vor menționa actele privind dezmembrările și alipirile, etc
1.	74062	74062	3920 mp	1. Construire autobaza	HCL nr.54/2903.2018, HG nr.811/2012
2.	3987	73987	1390 mp	2. Modernizare zona pietonală (promenada Piata)	Act de lotizare(parcelare)autentic at cu nr.1124/02.04.2018
3.	73498	73498	79433mp-de la km 0+000 la km 6+047	3.Reabilitare DJ710	HG 1350/2001 CJD
4.	73980 si 74075	73980 si 74075	30260 mp si 353 mp	4.Reabilitare DJ710A	HG 1350/2001 CJD
5.	74208 si 74211	74208 si 74211	1716 mp si 3760 mp	5.Reabilitare DJ712	HG 1350/2001 CJD

1. Construire autobaza

Terenul aferent obiectului este situat pe Strada Unirii, nr.52, oras Pucioasa, judet Dambovită și are suprafața de **3920 mp**.

Terenul intravilan face parte din domeniul public al UAT oras Pucioasa conform **H.C.L. nr. 54/29.03.2018** și conform **H.G. nr.811/2012**.

Terenul este înscris în carte funciara nr. 74062 și are **numarul cadastral 74062**.

Terenul se învecinează după cum urmează:

NORD: Strada Unirii, Pod peste raul Bizdidel

EST: Administratia Nationala Apele Romane

SUD: U.A.T.Orasul Pucioasa

VEST: Strada Vioarele, U.A.T.Orasul Pucioasa

În zona există următoarele utilități: apă, canalizare și energie electrică.

Categoria de folosință a terenului este **curți construcții**.

Pe teren sunt amplasate în prezent o stație de pompare ape uzate, o stație de pompare apă (care va fi dezafectată) și o platformă de beton (care va fi demolată).

2. Modernizare zona pietonala (promenada Piata)

Terenul aferent obiectului este situat pe Strada Alcea Ardealului, nr.FN, oras Pucioasa, judet Dambovita si are suprafata de **1390 mp**.

Terenul intravilan face parte din domeniul public al UAT oras Pucioasa conform **Act de lotizare(parcelare)autenticat nr.1124/02.04.2018**.

Terenul este inregistrat in carte funciara nr. 73987 si are **numarul cadastral 73987**.

Terenul se invecineaza dupa cum urmeaza:

NORD: Strada Alcea Ardealului, Bloc Sarmis I sc.C, Bloc Sarmis I sc.B,S.C. PATRANA, S.C. ELVIRA S.R.L.

EST: Strada Republicii (DN71)

SUD: Branzoi Gheorghe, NC71669, S.C. ANYS TRADING S.R.L., S.C. TURISM PUCIOASA S.A.

VEST: Strada N.Titulescu, U.A.T.Orasul Pucioasa

In zona exista urmatoarele utilitati: apa, canalizare si energie electrica.

Categoria de folosinta a terenului este **curti constructii**.

Pe teren nu sunt amplasate constructii.

Reabilitare DJ710

Terenul aferent obiectului are suprafata totala de **79433mp (de la km 0+000 la km 6+047)**.

Terenul intravilan studiat in cadrul obiectivului de investitii, apartine Consiliului Judetean Dambovita fiind dat in administrarea orasului Pucioasa prin Unitatea Administrativ Teritoriala, conform **H.G. nr. 1350 din 27 decembrie 2001, Anexa nr. 4 – Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al orasului Pucioasa**, privind atestarea domeniului public al judetului Dambovita, precum si al municipiului Targoviste, al oraselor si comunelor din judetul Dambovita, cu modificarile si completarile ulterioare, act emis de Guvernul Romaniei si publicat in monitorul oficial cu nr. 276 bis din 24 aprilie 2002.

Terenul este inregistrat in carte funciara nr. 73498 si are **numarul cadastral 73498**.

Terenul se invecineaza conform planului cadastral atasat.

In zona exista urmatoarele utilitati: apa, canalizare si energie electrica.

Categoria de folosinta a terenului este **drum** si este incadrat in **clasa tehnica IV** fiind destinat circulatiei publice a autoutilitarelor, autovehiculelor grele a autoturismelor, precum si a autovehiculelor destinate traficului riveran. Totodata, este destinat si circulatiei bicicletelor si a circulatiei pietonale.

Reabilitare DJ710A

Terenul aferent obiectului are suprafata totala de **30613 mp (30260 mp si 353 mp)**.

Terenul intravilan studiat in cadrul obiectivului de investitii, apartine Consiliului Judetean Dambovita fiind dat in administrarea orasului Pucioasa prin Unitatea Administrativ Teritoriala, conform **H.G. nr. 1350 din 27 decembrie 2001, Anexa nr. 4 – Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al orasului Pucioasa**, privind atestarea domeniului public al judetului Dambovita, precum si al municipiului Targoviste, al oraselor si comunelor din judetul Dambovita, cu modificarile si completarile ulterioare, act emis de Guvernul Romaniei si publicat in monitorul oficial cu nr. 276 bis din 24 aprilie 2002.

Terenul este inregistrat in carte funciara nr. 73980 si 74075 si are **numarul cadastral 73980 si 74075**.

Terenul se învecinează conform planului cadastral atasat.

În zona există următoarele utilități: apă, canalizare și energie electrică.

Categoria de folosință a terenului este **drum** și este încadrat în **clasa tehnică IV** fiind destinat circulației publice a autoutilitarelor, autovehiculelor grele a autoturismelor, precum și a autovehiculelor destinate traficului riveran. Totodată, este destinat și circulației bicicletelor și a circulației pietonale.

Reabilitare DJ712

Terenul aferent obiectului are suprafața totală de **5476 mp (1716 mp și 3760 mp)**.

Terenul intravilan studiat în cadrul obiectivului de investiții, aparține Consiliului Județean Dambovită fiind dat în administrarea orașului Pucioasa prin Unitatea Administrativ Teritorială, conform **H.G. nr. 1350 din 27 decembrie 2001, Anexa nr. 4 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Pucioasa**, privind atestarea domeniului public al județului Dambovită, precum și al municipiului Târgoviste, al orașelor și comunelor din județul Dambovită, cu modificările și completările ulterioare, act emis de Guvernul României și publicat în monitorul oficial cu nr. 276 bis din 24 aprilie 2002.

Terenul este înscris în carte funciara nr. 74208 și 74211 și are **numarul cadastral 74208 și 74211**.

Terenul se învecinează conform planului cadastral atasat.

În zona există următoarele utilități: apă, canalizare și energie electrică.

Categoria de folosință a terenului este **drum** și este încadrat în **clasa tehnică IV** fiind destinat circulației publice a autoutilitarelor, autovehiculelor grele a autoturismelor, precum și a autovehiculelor destinate traficului riveran. Totodată, este destinat și circulației bicicletelor și a circulației pietonale.

IMPACTUL SOCIAL ȘI CULTURAL, EGALITATEA DE ȘANSE

Proiectul prevede măsuri de accesibilizare a sistemului de transport public de călători (vehicule/infrastructură/sisteme), a infrastructurii pentru modurile nemotorizate și/sau a spațiului public urban pentru persoanele cu dizabilități

În conformitate cu prevederile Ordinului nr. 189/2013 al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000", în documentația tehnico-economică în proiect s-au prevăzut următoarele:

ACCESABILITATEA SPAȚIULUI URBAN

Amenajarea și conformarea cailor de acces pietonale

Trotuarele și caile de acces pietonale sunt plane.

Suprafața de calcare a trotuarelor și a traseelor pietonale este rigidă, stabilă, cu un finisaj antiderapant (asfalt)- (coeficient de frecare COF – min. 0,4).

Traseele sunt continue realizate din materiale cu aceeași rezistență la alunecare (asfalt trotuare, asfalt carosabil).

Rosturile din pavaj sau orificiile de la grătarele pentru ape pluviale vor avea o lățime de maxim 1.5 cm.

Lățimea trotuarelor din autobază va fi de 1.50 m cu prevederea unor buzunare de așteptare și întoarcere de 1.80 x 2.00 m la fiecare 25.00 m;

Lățimea peroanelor din autobază va fi de 2.10 m

Panta longitudinală a trotuarului sau a traseului pietonal nu depășește 5% , cu excepția zonelor unde sunt prevăzute rampe care preiau diferența de nivel între carosabil și trotuar.

Pe traseele de deplasare nu se amplasează obstacole precum: obiecte de mobilier urban agățate pe pereții clădirilor sau independente, bolarzi, stâlpi.

Pe o suprafață adiacentă traseului de deplasare toate obiectele care ies din planul acestuia mai mult de 10 cm, aflate la o înălțime cuprinsă între 30 cm și 2.10 m sunt vizibile și detectabile cu bastonul alb.

Înălțimea liberă minimă de trecere pe sub obstacole izolate va fi 2.10 m (indicatoare rutiere, pancarte etc.).

Rampe de acces pietonale între trotuar și carosabil

Rampele de acces vor fi amplasate în dreptul trecerilor pentru pietoni semnalizate.

Latimea rampei de acces între trotuar și carosabil va fi de 1.00 m.

Diferența de nivel maximă între trotuar și carosabil va fi 10 cm cu panta rampei de 8%-15%.

La joncțiunea între carosabil și rampa de acces pietonală există diferența de nivel mai mare de 2 cm. Această diferență maximă de 2 cm va fi realizată cu muchie tesită

Sunt prevăzute marcaje cu suprafețe de atenționare tactilo-vizuale, pe rampa sau înainte de muchia planului înclinat

Pe zona rampelor nu vor fi prevăzute guri de scurgere ale apelor pluviale.

Stații pentru transport în comun urban

Stațiile (peroanele) sunt rezolvate încât accesul în mijlocul de transport se face la nivel, fără efort fizic și risc de cadere.

Accesul persoanelor cu handicap în vehiculele pentru transportul în comun depinde de caracteristicile de conformare ale vehiculului. Accesul utilizatorilor de fotoliu rulant în mijloacele de transport în comun se va face, de regulă, prin ușile din mijloc ale vehiculului. Accesul va fi marcat pe trotuar cu suprafețe de semnalizare tactilo-vizuale. Latimea liberă a acceselor în mijloacele de transport trebuie să fie, pentru un sens, de minim 80 cm și, pentru două sensuri, de minim 1.60 m. În dreptul accesului, pe trotuar, se va marca sensul de urcare și coborâre.

Stațiile vor avea finisaje ale suprafeței de calcare antiderapante.

Mobilier urban

Pe traseele de deplasare sunt prevăzute locuri de odihnă la interval de maxim 60 m, amenajate cu diferite tipuri de obiecte pentru sedere – bănci și scaune.

Pentru a corespunde nevoilor de utilizare a cât mai multor persoane, băncile și scaunele vor avea spătar și cotiere.

Conformarea băncilor și scaunelor va respecta dimensiunile din normativ

Bolarzi pentru a fi sesizabili de către persoanele cu deficiențe de vedere sau nevazatori, bolarzii vor avea baza de la nivelul trotuarului de minim 10 x 10 cm și înălțimea cuprinsă între 70 și 90 cm de la nivelul finit al trotuarului.

Bolarzii vor fi colorați contrastant față de suprafața pe care sunt montați și vor fi marcați suplimentar cu benzi reflectorizante în partea inferioară și în partea superioară.

ACCESABILITATEA SPATIULUI CONSTRUIT

- toate obstacolele fizice înlăturate sau ameliorate:

- s-au prevăzut rampe pentru persoane cu dizabilități la trotuare

- spații speciale de acces:

- se vor prevedea în proiectul de execuție suprafețe tactilo vizuale pe pardoseala la începutul și sfârșitul fiecărei rampe înclinate sau de scară.

- facilități pentru persoanele cu dizabilități:

s-a propus crearea de grupuri sanitare special pentru persoane cu dizabilitati

- **echipamentele sunt adaptate în vederea asigurării accesibilității pentru persoanele cu dizabilități:**

-s-a prevazut bare de sprijin la echipamentele special pentru persoane cu dizabilitati

-pe usile de acces din sediul autobazei s-au prevazut placi Braille care ofera informatii legate de incapere

Prin măsurile luate în faza de proiectare, proiectul s-a conformat prevederilor legislației în vigoare cu privire la accesul în clădirile și structurile de utilitate publică.

CONCLUZII

Prezenta documentatie a fost realizat în scopul evidențierii impactului proiectului „**Reducerea emisiilor de carbon în orașul Pucioasa și în zonele funcționale ale acestuia**”, pentru care se intenționează obținerea finanțării în cadrul Programului Operațional Regional, Axa Prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, din punct de vedere al obiectivului specific al axei prioritare/priorității de investiții, respectiv **reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.**

Datele utilizate precum și analizele, ipotezele și prognozele realizate în cadrul studiului de fezabilitate sunt corelate cu cele prezentate în Studiul de Trafic, Studiul de Oportunitate și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Pucioasa.

În urma realizării investiției se vor atinge următoarele obiective:

- *Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri („eficiență economică”);*
- *Reducerea necesităților de transport motorizat, a poluării aerului și a poluării fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie („impactul asupra mediului”);*
- *Asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității („accesibilitate”);*
- *Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație („siguranță”);*
- *Îmbunătățirea atractivității și calității mediului urban („calitatea vieții”).*

Pentru atingerea acestor obiective, în prezenta documentatie s-au propus următoarele tipuri de investiții:

- ***Construirea unei autobaze în orașul Pucioasa în incinta careia se va construi un sediu al autobazei cu suprafata construita de 167 mp și suprafata desfasurata de 246.30mp, o copertina metalica (depou cu statii de incarcare pentru autobuzele electrice) cu suprafata construita de 260.55 mp și suprafata desfasurata de 260.55mp, împrejmuirea terenului și amenajări exterioare, și se vor achiziționa 5 autobuze electrice.***
- ***Modernizarea unei zone pietonale (promenada Piata) cu o suprafață de 1390 mp în orașul Pucioasa***
- ***Reabilitare DJ710 în orașul Pucioasa pe o lungime de 2,301.00 ml (de la km 1+130 la km 3+431) și pe o suprafata de 27,417.00 mp***
- ***Reabilitare DJ710A în orașul Pucioasa pe o lungime de 1,042.00 ml (de la km 0+000 la km 1+042) și pe o suprafata de 12,504.00 mp***
- ***Reabilitare DJ712 în orașul Pucioasa pe o lungime de 424.00 ml (de la km 0+020 la km 0+444) și pe o suprafata de 4,535.00 mp***

Având în vedere obiectivele de investiții incluse în proiect, care vor aduce dezvoltarea u. sistem de transport public zonal în ansamblu, se consideră că facilitățile create prin proiect vor deservi întreaga populației a Orașului Pucioasa (15.401 locuitori) și a comunelor Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțăieni, Vârfuri, care fac parte ADI TRANSPORT PUBLIC ZONA PUCIOASA (17.228 locuitori).

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI
REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE
ALE ACESTUIA**

Indicatori tehnico economici:

Valoarea totală a investiției 26.077.939,30 lei inclusiv TVA, echivalentul a 5.488.128,31 euro din care:

(cursul inforeuro din luna publicării ghidului specific, 1 euro = 4,7517 lei),

din care: (C+M) = 10.997.125,12 lei / 2.314.355,94 euro

I.2. durata de realizare: 24 luni

I.3. capacități (în unități fizice și valorice):

- Construire autobaza - suprafata: 3.920 mp – 5.570.857,06 lei;
- Modernizare zona pietonala (promenada Piata) -suprafata: 1390 mp – 1.003.300,66 lei;
- Reabilitare DJ710: suprafata 79433 mp - km 0+000 la km 6+0471345,35 – 3.954.010,80 lei;
- Reabilitare DJ710A: suprafata 30260 mp si 353 mp – 1.704.063,95 lei;
- Reabilitare DJ712: suprafata 1716 mp si 3760 mp – 1.197.762,99;
- Achiziție autobuze electrice – 5 buc. – 9.895.415,25 lei.

UNITATEA ADMINISTRATIV – TERITORIALA

VARFURI

CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

PRIVIND : Aprobarea Studiului de oportunitate pentru achiziția de mijloace de transport (autobuze) pentru proiectul REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL PUCIOASA ȘI ÎN ZONELE FUNCȚIONALE ALE ACESTUIA

COMUNA VARFURI – 16 OCTOMBRIE 2019

Consiliul Local al comunei Varfuri, județul Dâmbovită, întrunit în ședința extraordinară de îndată astăzi **16.10.2019**

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 5661/15.10.2019 ;
- raportul de specialitate nr. 5662/15.10.2019 ;

- Studiul de oportunitate pentru achiziția de mijloace de transport (autobuze) pentru proiectul **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL PUCIOASA ȘI ÎN ZONELE FUNCȚIONALE ALE ACESTUIA**, elaborat de GS BUSINESS SOLUTIONS, cu sediul în municipiul Pitești, B-dul Republicii, nr.117A

- Ghidul solicitantului, condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu POR/2019/3/3.2/4/2 REGIUNI ȘI POR/2019/3/3.2/3/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

- prevederile Directivei 2005/55/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 28 septembrie 2005, privind apropierea legislațiilor statelor membre cu privire la măsurile care trebuie luate împotriva emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin comprimare utilizate la vehicule și împotriva emisiilor de gaze poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin scanteie alimentate cu gaz sau gaz petrolier lichefiat utilizate la vehicule ;

- prevederile Regulamentului (UE) nr. 627/2014 al Comisiei din 12 iunie 2014, de modificare a Regulamentului (UE) nr.582/2011 pentru adaptarea acestuia la progresul tehnic în ceea ce privește monitorizarea particulelor în suspensie de către sistemul de diagnosticare la bord text cu relevanță pentru SEE;

- prevederile Ordinului nr.152/558/1119/532 din 2008 al ministrului mediului și dezvoltării durabile, al ministrului transporturilor, al ministrului sănătății publice și al ministrului internelor și reformei administrative pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor –limita și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzi și Lnoapte, în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul rutier pe caile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în Anexa nr.1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.86/2006

- avizul tuturor comisiilor;

În temeiul art. 139 alin(1) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ

HOTARASTE

Art. 1 Se aprobă Studiul de oportunitate pentru achiziția de mijloace de transport (autobuze) pentru proiectul REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL PUCIOASA ȘI ÎN ZONELE FUNCȚIONALE ALE ACESTUIA, elaborat de GS BUSINESS SOLUTIONS, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Hotărârea va fi adusă la îndeplinire de către Primarul Comunei Varfuri, responsabil urbanism și va fi comunicată Instituției Prefectului județului Dâmbovița, conform legii.

PRESEDINTE DE SEDINTA

BREZEANU CONSTANTIN

Contrasemneaza
P/Secretar,

Nr. 58 / 16.10.2019

UNITATEA ADMINISTRATIV – TERITORIALA
VARFURI

CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

PRIVIND: Aprobarea Studiului de oportunitate implementare sistem e-ticketing in orasul Pucioasa

VARFURI – 16 OCTOMBRIE 2019

Consiliul Local al comunei Varfuri, judetul Dâmbovita, intrunit in sedinta extraordinara de indata
astazi **16.10.2019**

Având in vedere:

- expunerea de motive nr. 5658/15.10.2019 ;
- raportul de specialitate nr. 5659/15.10.2019 ;

- **STUDIUL DE OPORTUNITATE IMPLEMENTARE SISTEM E-TICKETING IN ORASUL PUCIOASA**, elaborat de GS BUSINESS SOLUTIONS, cu sediul in municipiul Pitesti, B-dul Republicii, nr.117A

- Ghidul solicitantului, conditii specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu POR/2019/3/3.2/4/2 REGIUNI SI POR/2019/3/3.2/3/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

- avizul tuturor comisiilor;

In temeiul art. 139 alin(1) din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ :

HOTARASTE

Art. 1 Se aprobă **STUDIUL DE OPORTUNITATE IMPLEMENTARE SISTEM E-TICKETING IN ORASUL PUCIOASA**, elaborata de GS BUSINESS SOLUTIONS, conform Anexei nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. Hotărârea va fi adusă la îndeplinire de către Primarul Comunei Varfuri, responsabilul urbanism și va fi comunicată Instituției Prefectului județului Dâmbovița, conform legii.

PRESEDINTE DE SEDINTA
BREZEANU CONSTANTIN



Contrasemneaza
P/Secretar

Nr. 59 / 16.10.2019

CONSILIUL LOCAL VARFURI

HOTĂRÂRE

PRIVESTE: Aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al oraşului Pucioasa

16 OCTOMBRIE 2019

Consiliul Local al comunei Varfuri, judeţul Dâmboviţa, întrunit în şedinţa extraordinară de îndată, astăzi **16.10.2019**

Având în vedere:

- expunere de motive nr.5669/15.10.2019;
 - referatul nr. 5670/15.10.2019;
 - avizul comisiei de urbanism
 - prevederile Legii nr 350/2001 privind amenajarea teritoriului şi urbanismului, cu modificările şi completările ulterioare;
 - Planul de mobilitate urbană durabilă al oraşului Pucioasa elaborat de GS Business Solutions
 - prevederile Ghidul Solicitantului – Condiţii specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2019/3/3.2/4/2 REGIUNI şi POR/2019/3/3.2/3/ITI Model C
 - prevederile Ordinului nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului şi urbanismul şi de elaborare şi actualizare a documentaţiilor de urbanism;
 - prevederile art. 129 alin 2 lit b) şi alin 4 lit e) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările şi completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 139 alin (3) lit f) şi art. 196, alin (1), lit. b) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările şi completările ulterioare

HOTĂRĂSTE

ART 1. Se aprobă Planul de mobilitate urbană durabilă al oraşului Pucioasa, elaborat de GS Business Solutions, la comanda UAT Oraşul Pucioasa, conform Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART 2. Scopul aprobării Planului de mobilitate urbană durabilă al oraşului Pucioasa îl constituie finanţarea proiectului REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAŞUL PUCIOASA ŞI ÎN ZONELE FUNCŢIONALE ALE ACESTUIA, în cadrul Programului Operaţional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziţiei către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

ART. 3 Prezenta hotărâre va fi dusa la indeplinire de catre primar si va fi comunicata Institutiei Prefectului – Judetul Dâmbovita, conform legii.

ART. 4 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al comunei Varfuri și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Varfuri



Președinte de ședință

Brezeanu Constantin

Contrasemnează
P/Secretarul U.A.T Varfuri

Nr. 60 / 16.10.2019